

Logtrans met le cap sur le Luxembourg

Le groupe marseillais de transport de matières sensibles en milieu portuaire de 25 M€ de chiffre d'affaires, détenu par MBO+ depuis six mois, mène un premier build-up qui lui permet de mettre la main sur Kiem Transports Lux, une société de 15 M€ de recettes lui ouvrant de nouveaux horizons.



Par **Thomas Loeillet**

Publié le 12 janv. 2026 17:50, mis à jour le 12 janv. 2026 17:50 | 385 mots



Écouter cet article

1 MINUTE



0:00 / 1:08



Logtrans n'a pas perdu de temps depuis son **LBO**, **conclu en juillet dernier**. Ce groupe marseillais spécialisé dans le transport et la logistique de matières sensibles en milieu portuaire passait alors sous le contrôle de **MBO+**. Son dirigeant, **Philippe Woehrel**, conservait les rênes et une minorité de référence. Fort de **25 M€ de chiffre d'affaires**, il concrétise une première croissance externe en s'emparant de 75 % des titres de **Kiem Transports Lux**. Il acquiert cette participation majoritaire auprès du dirigeant-fondateur, **Ludovic Freymuth**, conseillé dans cette opération par **AYA Partners** et qui conserve le solde. Ce **build-up** permet à Logtrans de mettre la main sur une société luxembourgeoise de transport routier de conteneurs maritimes de **15 M€ de revenus**. Il valoriserait cette entreprise entre **10 M€ et 15 M€**, selon nos informations. Post-acquisition, le groupe phocéen compte plus de 210 collaborateurs (dont 60 sont issus de la cible) et 270 tracteurs (dont 70 proviennent de Kiem).

Débarquement à Anvers et Rotterdam



Agnès Marossero, Aya Partners

« Pour accélérer son développement, Ludovic Freymuth souhaitait s'adosser à un acteur disposant d'implantations et de savoir-faire complémentaires, expose **Agnès Marossero**, associée chez Aya Partners. Dans le cadre du process de cession, Logtrans s'est naturellement imposé. En effet, ce rapprochement capitalistique permet aux deux sociétés de mettre en œuvre de nombreuses synergies commerciales, vers les ports du Nord de l'Europe, notamment Anvers et Rotterdam, pour Logtrans et de renforcer l'accès de Kiem Transports Lux aux ports du Havre et de Fos-sur-Mer. » Jusque-là principalement présente dans ces deux ports tricolores, le Marseillais met donc un pied en Belgique et aux Pays-Bas dans les deux premiers ports européens. Il complète également son offre. Spécialisé dans le transport sur de petites distances au sein des zones portuaires, il intègre une société qui propose des services de transport de conteneurs au Benelux, vers l'Allemagne et la France. Logtrans espère donc apporter à Kiem son expertise sur les marchandises sensibles, explosives ou citernes, l'entreposage et les zones courtes, et bénéficier du savoir-faire de l'entreprise luxembourgeoise, notamment sur le transport routier conventionnel.

LIRE AUSSI

→ **Logtrans convoie un fonds majoritaire (23/07/2025)**

Retrouvez tous les articles sur : KIEM TRANSPORTS LUX , LOGTRANS , MBO+

LOGISTIQUE

ROUTIER

TRANSPORTS

Benelux • Etranger • Transports & logistique

CFNEWS
DATA

Retrouver toutes les informations (deal lists, équipes, cessions, véhicules...) :



KIEM TRANSPORTS LUX
SOCIÉTÉ



LOGTRANS
SOCIÉTÉ



MBO+
FONDS

Les intervenants de l'opération KIEM TRANSPORTS LUX

Build-up / Build-up International - 14 conseils

Société cible	KIEM TRANSPORTS LUX
Date opération	09/03/2026
Accuséur ou Investisseur	LOGTRANS, Philippe Woehrel, MBO+, Olivier Delrieu, Alexandre Chaton, Loïc Grimaud, Astrié Legoux
Cédant	MANAGER(S) : Ludovic Freymuth, Audrey Silba
Acquéreur Avocat Corporate	STRELIA
Acc. Avocat d'Affaires Fiscale	SIMON LAW
Acc. DD Juridique et/ou Fiscale	STRELIA, SIMON LAW
Acc. DD Sociale	PELTIER JUVIGNY MARPEAU & ASSOCIÉS (PJM), François Troadec
Acc. DD Financière	MORTIER & ASSOCIÉS, Lucas Reynier, Jonathan Haider, Rémi Mouzer
Cédant Banquier d'Affaires / Conseil M&A	AYA PARTNERS, Virginie Lagrange, Agnès Marossero, Thibault Kardoncut
Cédant Avocat Corporate	GSK STOCKMANN + KOLLEGEN, Anna Gasnier
Dette Avocat	MERMOZ AVOCATS, Benjamin Guilleminot, Salomé Ganne

VOIR LES DÉTAILS DE L'OPÉRATION

A LA UNE



Escapade s'évade avec deux entrants



baCta accélère mais sur une autre molécule



LIP embauche dans le Grand Ouest



Prodways n'édite plus les logiciens



Cappemini s'étouffe dans les solutions pour l'industrie

LEVÉES DE FONDS

27/02

Frenchfood Positive Impact achève sa levée

27/02

Bpifrance garnit son panier de fonds agro

23/02

Vendis Capital réinvestit le smali cap

18/02

Tikehau Private Debt Secondaries II explose son objectif

16/02

Premier closing pour Capza 7 Private Debt

15/02

PurpleShares sécurise une enveloppe additionnelle

LES PLUS LUS

IA, mixité, transmission : les grands enjeux de la finance vus par celles qui la font

Avocats : un mercato 2025 toujours porté par le tax

LIP embauche dans le Grand Ouest

Myrium ventile son maillage régional

Prodways n'édite plus les logiciens

09/00

Escapade s'évade avec deux entrants

09/03

Prodways n'édite plus les logiciens

09/03

baCta accélère mais sur une autre molécule

[Toute la TECH]

BREVES

09/03

Cappemini s'étouffe dans les solutions pour l'industrie

09/03

Un actionnaire stratégique germe chez Mycophyto

CARRIÈRES & EMPLOI

Les dernières offres...

23/01

Sodero recherche un(e) Chargé(e) d'affaires H/F à Nantes

04/08

NewCo Corporate Finance recrute un Analyste et un Associate M&A

PARTENARIATS MEDIA

Les prochains rendez-vous

PATRIMONIA PARIS - 2e ÉDITION | 8 avril, Paris



Les contenus de ce site sont protégés par le droit d'auteur. Toute réimpression professionnelle nécessite une autorisation.



En savoir plus >

GRANDS PRIX CFNEWS 2026 DE LA CROISSANCE EXTERNE SUD-EST

3ème édition

Le jeudi 26 mars à la CEPAC à Marseille - Plus d'informations